**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ**

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ**

 **ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

**САМОЛЕТА ЯК-42 (ЯК-42Д) С ДВИГАТЕЛЕМ Д-36»**

**(ЛА и Д)**

**г. Ростов-на-Дону**

**2020г.**

**Продолжительность подготовки** по данной программе составляет 82 учебных (академических) часа.

Продолжительность учебного часа - 45 минут, продолжительность учебного дня 6-8 учебных часов.

Срок обучения по программе – 12-13 учебных дней (15 календарных дней) при 6 дневной рабочей недели.

Форма контроля – экзамены, зачёты.

**Тематическое содержание подготовки**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование учебных дисциплин | Количество часов | Форма итогового контроляВремя час. |
| ВсегоЧас. | Лекции(ДОТ)Час. |
| 1. |  Конструкция самолета ЯК-42 (ЯК-42Д) с двигателем Д-36 и его техническая эксплуатация | 29 | 28  | Экзамен1 |
| 2. | Конструкция двигателя Д-36 и ВСУ ТА-6В и их техническая эксплуатация. | 31 | 30 | Экзамен1 |
| 3. | Обеспечение безопасности полетов в ИАС | 4 | 4 | прослушал |
| 4. | Нормативные и регламентирующие документы по технической эксплуатации и обслуживанию воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации | 9 | 8 | Экзамен1 |
| 5. | Авиационная безопасность | 9 | 8 | Экзамен1 |
|  | ИТОГО | 82 | 78 | 4 |