##

## Продолжительность подготовки

|  |  |
| --- | --- |
| Модуль 1 «Периодическая наземная подготовка»  | - 40 часов (академ.)  |
| Модуль 2. «Аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Ан-2 при вынужденной посадке на сушу»  | - 7 часов (академ.)  |
| Модуль 3 «Подготовка КВС к полётам с правого пилотского сидения»  | - 4 часа (академ.)  |
| Модуль 4 «Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях»  | - 4 часа (академ.)  |

 Режим занятий: Модуль 1 - 5 учебных дней;

 Модуль 2 - 1 учебный день;

 Модуль 3 - 1 учебный день; Модуль 4 - 1 учебный день.

Максимальная продолжительность учебного дня - 8 час.

Продолжительность учебного часа - 45 минут.

Указанный режим занятий применяется в том числе и при обучении с применением дистанционных образовательных технологий.

## Периодичность подготовки

Периодичность подготовки в соответствии с требованиями п. 5.84 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации (ФАП-128)», утвержденных Приказом Минтранса РФ от 31.07.2009 № 128.

|  |  |
| --- | --- |
| Модуль 1. «Периодическая наземная подготовка»  | не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев  |
| Модуль 2. «Аварийно-спасательная подготовка экипажей самолета Ан-2 при вынужденной посадке на сушу»  |
| Модуль 3. «Подготовка КВС к полётам с правого пилотского сидения»  |
| Модуль 4. «Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях»  | не реже одного раза в течение последовательных 7 месяцев  |

**ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ**

# **Модуль 1. Периодическая наземная подготовка**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** **п/п**  | **Наименование учебных дисциплин**  | **Количество академических часов**  |
| **Всего часов**  | **Лекции, (очная,Д****ОТ), часы**  | **Практические занятия**  | **Форма контроля**  |
| 1.  | Выполнение полетов в особых условиях  | 2  | 2  | -  | Зачет  |
| 2.  | Выполнение полетов в условиях сдвига ветра  | 2  | 1  | -  | Экзамен 1 час  |
| 3.  | Теоретическая подготовка по выводу самолета из сложного пространственного положения  | 1  | 1  | -  | Зачет  |
| 4.  | Конструкция и летная эксплуатация самолета Ан-2  | 4  | 3  | -  | Экзамен 1 час  |
| 5.  | Конструкция и летная эксплуатация двигателя АШ-62 ИР  | 4  | 3  | -  | Экзамен 1 час  |
| 6.  | Электро-, приборное и радиооборудование самолета Ан-2 и его летная эксплуатация  | 5  | 4  | -  | Экзамен 1 час  |
| 7.  | Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях  | 4  | 3  | -  | Экзамен 1 час  |
| 8.  | Определение летных характеристик самолета АН-2 (практическая аэродинамика)  | 4  | 3  | -  | Экзамен 1 час  |
| 9.  | Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли  | 2  | 1  | -  | Экзамен 1 час  |
| 10.  | Воздушная навигация  | 4  | 4  | -  | Зачет  |
| 11.  | Авиационная метеорология  | 4  | 4  | -  | Зачет  |
| 12.  | Воздушное законодательство  | 4  | 4  | -  | Зачет  |
|  | **Итого:**  | **40**  | **33**  | **-**  | **7**  |

Примечание: Самостоятельная подготовка проводится в индивидуальном порядке с использованием методической и учебной литературы, технических средств обучения ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА» вне учебного времени. Время самостоятельной подготовки не входит в общее время, предусмотренное тематическим планом Программы.

 **Модуль 2. «АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ЭКИПАЖЕЙ САМОЛЕТА АН-2 ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКЕ НА СУШУ»**

## Тематический план модуля

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** **п/п**  | **Наименование тем**  | **Всего, часов**  | **Лекции, часы**  | **Практические занятия**  | **Форма контроля**  |
| 1.  | Входное тестирование  | 0,5  | 0,5  | -  | Диффер. зачет  |
| 2.  | Анализ материалов расследования авиационных происшествий в ГА за последний год. Разбор характерных авиационных происшествий  | 0,5  | 0,5  | -  | Промеж. контроль  |
| 3.  | Применение аварийно-спасательного оборудования (выполнение тренажей в объеме задания на тренировку):  | 6  | 1  | 5  | Диффер. зачет  |
| *3.1.*  | *Применение средств противопожарной защиты*  | *-*  | *-*  | *1*  |
| *3.2.*  | *Открывание аварийных выходов*  | *-*  | *-*  | *1*  |
| *3.3.*  | *Аварийные средства радиосвязи*  | *-*  | *-*  | *1*  |
| *3.4.*  | *Комплексный тренаж по действиям при аварийной посадке*  | *-*  | *-*  | *2*  |
| 4.  | Итоговый контроль  | -  | -  | -  | Диффер. зачет  |
|  | **Итого**  | **7**  | **2**  | **5**  |  |

Форма проведения занятий: лекции (очная форма). Итоговый контроль знаний: дифференцированный зачет.

**МОДУЛЬ 3. ПОДГОТОВКА КВС К ПОЛЕТАМ С ПРАВОГО ПИЛОТСКОГО СИДЕНИЯ**

## Тематический план модуля

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п**  | **Наименование тем**  | **Лекции часы**  | **Форма контроля**  |
| 1.  | Требования РЛЭ самолета Ан-2 по подготовке и выполнению полетов с рабочего места второго пилота  | 2  | Промеж. контроль  |
| 2.  | Инструкции по взаимодействию и технологии работы экипажа самолета Ан-2  | 1  | Промеж. контроль  |
| 3.  | Итоговый контроль  | 1  | Экзамен  |
|  | **Итого**  | **4**  |  |

Форма проведения занятий: лекции (очная форма с применением дистанционных образовательных технологий). Итоговый контроль знаний: экзамен.

**МОДУЛЬ 4. ВЫПОЛНЕНИЕ НОРМАЛЬНЫХ ПРОЦЕДУР ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ И ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

Тематический план модуля

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п**  | **Наименование тем**  | **Лекции, часы**  | **Форма контроля**  |
| 1.  | Летно-эксплуатационные ограничения самолета Ан-2 и техническая подготовка к полету  | 1  | Промеж. контроль  |
| 2.  | Выполнение полета и применение самолета на различных видах работ  | 1  | Промеж. контроль  |
| 3.  | Действия экипажа в аварийных ситуациях  | 1  | Промеж. контроль  |
| 4.  | Итоговый контроль  | 1  | Экзамен  |
|  | **Итого**  | **4**  |  |

Форма проведения занятий: лекции (очная форма с применением дистанционных образовательных технологий), самостоятельная подготовка. Итоговый контроль знаний: экзамен.