**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО – КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО -ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



# ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ

# ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

# «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ ЛЁТНЫХ

**ЭКИПАЖЕЙ ВС АН-2 ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ**

**ТРЕНАЖЕРА ТП АН-2»**

**г. Ростов - на - Дону.**

**2018 г.**

**ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ**

**членов летных экипажей на тренажере ТП АН-2**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | период.  дни  Задачи,  время | 12 месяцев | | | |
| 1 и 3 кв. | | 2 и 4 кв. | |
| день 1 | день 2 | день 1 | день 2 |
| 1. | Задача № 1  01.20 час. | + |  |  | + |
| 2. | Задача № 2  01.40 час |  | + | + |  |
| 3. | Задача № 3  0.40 час | + |  | + |  |
| 4. | Задача № 4  0.40 час |  | + |  | + |
| 5. | Задача № 5  0.40 час |  | + | + |  |
| 6. | Задача № 6  01.00 час | + |  |  | + |

Примечание: 1. Время в графике указано без учета наземной подготовки.

**Содержание программы периодической наземной подготовки членов**

**экипажа на тренажере ТП АН-2.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| СОДЕРЖАНИЕ. | ПОЛЕТЫ | | Время  час.мин. |
| Количество  заходов | Количество  Посадок. |
| **Задача 1. Тренировка членов экипажа по выполнению нормальных процедур выполнения полетов и к действиям в аварийных ситуациях в полете:** | **7** | **4** | **01.50** |
| **Упражнение 1**. Наземная подготовка. |  |  | 0.30 |
| **Упражнение 2.**  - полет в зону на отработку действий экипажа при:  - отказе двигателя на различных этапах полета;  - пожаре на двигателе:  - заход на посадку по системе ОСП.  **Упражнение 3.** Проверочные полеты. | 5  2 | 3  1 | 01.00  0.20 |
| **Задача 2. Тренировка на ТП Ан-2 по отказам всех систем, не относящихся к аварийной ситуации**: | **10** | **7** | **02.10** |
| **Упражнение 1**. Наземная подготовка. |  |  | 0.30 |
| **Упражнение 2.** Полеты по ОСП с отработкой действий при:  - отказе «статики», «динамики»;  - падении давления масла;  - падение давления топлива;  - разнице в группах топливных баков более 150 литров;  - потере работоспособности одного из членов экипажа;  - отказе генератора;  - отказе авиагоризонтов;  - повышении температуры масла более 85 градусов;  **Упражнение 3.** Проверочные полеты | 7  3 | 5  2 | 01.10  0.30 |
| **Задача 3. Тренировка на ТП Ан-2 по выполнению**  **полетов в условиях сдвига ветра.** | **3** | **2** | **01.00** |
| **Упражнение 1**. Наземная подготовка. |  |  | 0.20 |
| **Упражнение 2.**  Тренировка членов лётных экипажей по выполнению полётов в условиях сдвига ветра.  Взлёт в условиях сдвига ветра при максимально допустимой боковой составляющей скорости ветра при минимуме  погоды. Заход на посадку по ПВП в условиях сдвига ветра при минимуме для посадки.  **Упражнение 3.** Проверочные полеты | 2  1 | 1  1 | 0.30  0.10 |
| **Задача 4.** . **Тренировка на ТП АН-2 по выполнению**  **маневров и действию при срабатывании систем**  **предупреждения о близости земли:** | **3** | **2** | **01.00** |
| **Упражнение 1**. Наземная подготовка. |  |  | 0.20 |
| **Упражнение 2** Взлет и выход по схеме горного аэродрома.  Снижение, заход на посадку по схеме горного аэродрома.  Срабатывание сигнализации на любом из участков полета, от начала снижения до ВПР.  Повторный заход по ОСП.  **Упражнение 3.** Проверочные полеты | 2  1 | 1  1 | 0.30  0.10 |
| **Задача 5. Тренировка членов экипажа по выводу самолета из сложного пространственного положения.** | **2** | **2** | **01.00** |
| **Упражнение 1**. Наземная подготовка. |  |  | 0.20 |
| **Упражнение 2.** Полет в зону , вывод самолета на углы атаки близкие к критическим, пилотирование на малых скоростях (80-85 км/час) с предельно допустимыми кренами. Парашютирование.  **Упражнение 3.** Проверочные полеты. | 1  1 | 1  1 | 0.30  0.10 |
| **Задача 6. Тренировка по сценарию обстановки реального полета по маршруту.** | **2** | **2** | **01.20** |
| **Упражнение 1**. Наземная подготовка. |  |  | 0.20 |
| **Упражнение 2.** Полеты по конкретному маршруту выполняются в соответствии с требованиям ФАП-128, РЛЭ Ми-8Т и «Инструкцией по взаимодействию и технологии работы членов экипажа вертолета Ми-8Т». При полете в горизонтальном полете по трассе вводится отказ, не приводящий к прекращению полета. Экипаж выполняет действия по устранению отказа и продолжает выполнять полет в пункт назначения.  **Упражнение 3. Проверочные полеты**. **Оценка управления ресурсами кабины экипажем самолета.**  Инструктор вводит отказы систем и оборудования ВС и анализирует правильность и своевременность действий экипажа и поведения пилотов в нештатных ситуациях. | 1  1 | 1  1 | 0.40  0.20 |
| **Итого** | **27** | **19** | **02.20**  **06.00** |

***Примечание****: в числителе указано время наземной подготовки, в знаменателе –*

*время тренировки на тренажере.*