**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО - КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



**Программа профессионального обучения**

**«ПОДГОТОВКАЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ В ОБЛАСТИ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА»**

**г. Ростов-на–Дону**

**2018г.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № модуля | Краткое наименование модулей | Кол-во академических часов/учебных дней |
| Модуль 1 | Первоначальная подготовка членов кабинных экипажей в области человеческого фактора | 40 часов/  5 учебных дней |
| Модуль 2 | Повышение квалификации членов кабинных экипажей в области человеческого фактора | 16 часов/  2 учебных дня |

**МОДУЛЬ 1**

**«Первоначальная подготовка членов кабинных экипажей**

**В ОБЛАСТИ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА»**

**1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование дисциплины** | **Количество часов** | | | **Форма**  **контроля** |
| **Всего** | **Лекции** | **Практическая подготовка** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | Человеческий фактор и его влияние на БП. | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 2. | Системное мышление в обеспечении и управлении БП. | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 3. | Психология профессиональной деятельности. | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 4. | Профессиональная надежность специалиста. | 6 | 2 | 4 | Промежут.контроль |
| 5 | Психофизиологические опасные факторы и их профилактика | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 6. | Психология работы в команде икоммуникации. | 8 | 2 | 6 | Промежут.контроль |
| 7. | Расследование авиационных событий и определение причин нестандартных действий. | 6 | 2 | 4 | Промежут.контроль |
| 8. | Психофизиологические особенности труда бортпроводника. | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 9. | Психофизиология деятельности бортпроводника в особой ситуации полета (ОСП). | 6 | 2 | 4 | Промежут.контроль |
| 10. | Анализ авиационных событий, связанных с действиями бортпроводников. | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 11. | Итоговая аттестация. | 2 |  |  | Экзамен |
| **Итого:** | | **40** | **20** | **18** | **2** |

**МОДУЛЬ 2**

**«Повышение квалификации членов кабинных экипажей В ОБЛАСТИ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ФАКТОРА»**

* 1. **УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН:**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование дисциплины** | **Количество часов** | | | **Форма**  **контроля** |
| **Всего** | **Лекции** | **Практическая подготовка** |
| 1. | Влияние человеческого фактора на безопасность полетов. | 4 | 2 | 2 | Промежут.контроль |
| 2. | Повышение профессиональной надежности специалиста | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 3. | Совершенствование работы в команде и коммуникаций. | 7 | 2 | 5 | Промежут.контроль |
| 4. | Системный подход в расследовании авиационных событий и определении причин нестандартных действий. | 2 | 2 |  | Промежут.контроль |
| 5. | Итоговая аттестация. | 1 |  |  | Зачет |
| Итого: | | 16 | 8 | 7 | 1 |