**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ**

 **АВИАЦИИ**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ**

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**« ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ И ПРАКТИЧЕСКАЯ ПЕРЕПОДГОТОВКА НА ТРЕНАЖЁРЕ ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ НА ВЕРТОЛЕТМИ-8Т»**

**(БОРТИНЖЕНЕРЫ / БОРТМЕХАНИКИ)**

**Ростов-на-Дону**

**2019**

Общий объем времени на реализацию программы составляет:

- Модуль 1 включает теоретическую переподготовку бортинженеров (бортмехаников) - 148 часов (23 учебных дня);

- Модуль 2 включает практическую переподготовку бортинженеров (бортмехаников) на тренажере - 11час.30мин., из них наземная подготовка – 5 час., подготовка на тренажере - 6 час. 30мин.(астрономических).

**Модуль I.**

 **«Теоретическая переподготовка бортинженеров (бортмехаников)**

 **на вертолет МИ-8Т»:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование разделов иучебных дисциплин | Количество часов | Форма контроляВремя час. |
| ВсегоЧас. | ЛекцииЧас. | Практич.занятияЧас. |
| 1. | Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях (РЛЭ Ми-8Т). | 29 | 24 | 4 | Экзамен1 |
| 2. | Определение летных характеристик Ми-8Т (практическая аэродинамика). | 12 | 11 | - | Экзамен1 |
| 3. | Действия при срабатывании системы предупреждения о близости земли (СРПБЗ). | 2 | 1 | - | Экзамен1 |
| 4. | Конструкция и летная эксплуатация вертолета Ми-8Т. | 28 | 27 | - | Экзамен1 |
| 5. | Конструкция и летная эксплуатация двигателя ТВ2-117А(АГ). | 28 | 27 |  | Экзамен1 |
| 6. | Приборное оборудование вертолета Ми-8Ти его летная эксплуатация. | 12 | 11 | - | Экзамен1 |
| 7. | Электрооборудование вертолета Ми-8Ти его летная эксплуатация. | 12 | 11 |  | Экзамен1 |
| 8. | Радиооборудование вертолета Ми-8Ти его летная эксплуатация. | 4 | 4 |  | Зачет |
| 5. | Выполнение полетов в особых условиях. | 2 | 1 | - | Экзамен1 |
| 6. | Выполнение полетов в условиях сдвига ветра. | 2 | 1 | - | Экзамен1 |
| 7.. | Теоретическая подготовка по выводу вертолета из сложного пространственного положения. | 1 | 1 | - | зачет |
| 8. | Воздушное законодательство. | 8 | 7 | - | Экзамен 1 |
| 9. | Безопасность полетов и предотвращение АП. | 8 | 7 | - | Экзамен 1 |
| **Итого:** | **148** | **133** |  **4** |  **10** |

**МОДУЛЬ 2.**

**«ПЕРЕПОДГОТОВКА БОРТИНЖЕНЕРОВ (БОРТМЕХАНИКОВ)**

**НА ТРЕНАЖЕРЕ КТВ МИ-8Т»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №п\п | Наименование разделов и тем | Колич.заходов | Колич.пос. | Времячас/мин |
|  | **Задача №1. Наземная подготовка** |  |  | **03.00** |
| Упр.1 | Ознакомление слушателей с программой обучения, порядком прохождения тренировки |  |  | 0:30 |
| Упр.2 | Ознакомление слушателей с инструкцией по ТБ, разрешающими возможностями тренажера и его особенностями |  |  | 01:00 |
| Упр.3 | В процессе проведения наземной подготовки проводятся опрос слушателей, указывая на неточности допущенные слушателем в процессе ответов. Проводится разбор необходимых действий по эксплуатации систем и оборудования |  |  | 01:30 |
|  | **Задача №2. Подготовка на тренажере** |  |  |  |
|  | Наземная подготовка по Упр. 1 |  |  | 0.30 |
| КТВУпр. 1 | Тренировка в выполнении контрольной карты, запуска, прогрева, опробования, выключения двигателя. Проверка систем и оборудования вертолета. | **-** | **-** | **01:30** |
|  | Наземная подготовка по Упр. 1 |  |  | 0.30 |
| КТВУпр.2 | Ознакомительный полет в зону:- виражи с креном 15 и 30 гр.;- разгон-гашение скорости;- снижение на РСНВ до высоты круга (500м). | **1** | **1** | **01.00** |
|  | Наземная подготовка по Упр.3 |  |  | 0.30 |
| КТВУпр.3 | Полеты по прямоугольному маршруту с заходом на посадку с использованием РТС со взлетом и посадкой по вертолетному (с коротким пробегом)В последнем полете производится оценка усвоения элементов упражнения. | **9** | **7** | **1:30** |
| Упр.3.1 | Взлет, полеты на висении | 3 | 3 | 0.20 |
| Упр.3.2 | Отработка сценария реального полета по маршрутуЗаход на посадку по установленной с уходом на второй круг с ВПР и при срабатывании сигнализации опасной высоты до ВПР. | 3 | 2 | 0.40 |
| Упр.3.3 | Взлет, набор высоты, полеты по схеме с заходом на посадку по ОСП в условиях сдвига ветра.В последнем полете производится оценка усвоения элементов упражнения. | 3 | 2 | 0.30 |
|  | Наземная подготовка по Упр.4 |  |  | 0.30 |
| КТВУпр.4 | Полеты для ознакомления и отработка действий экипажа в особых условиях случаях полета: | **12** | **9** | **02.00** |
| Упр.4.1Упр.4.2 | Взлет, набор высоты, полеты по схеме с отработкой действий при:- отказе одного двигателя;- пожаре в отсеке двигателя;- пожаре в отсеке редуктора;-действия при срабатывании СРПБЗ;-действия при попадании в условия сдвига ветра.Взлет, набор высоты, полеты по схеме с отработкой действий при отказе систем, не относящихся к аварийным. | 42 | 32 | 0.400.20 |
| Упр.4.3Упр. 4.4. | Взлет, набор высоты, полеты по схеме с отработкой действий при:- падении Рм в двигателе;- отказе двух двигателей, посадка на режиме РСНВ.«Тренировка на КТВ Ми-8Т по выводу вертолета из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания. (На вертолете Ми-8Т отрабатывается действия при выводе из вихревого кольца и предотвращение срыва потока с лопастей несущего винта»). | 33 | 22 | 0.300.30 |
| КТВУпр.5 |  Зачетный полет по прямоугольному маршруту с оценкой действий слушателя при особых случаях в полете. Оценка управления ресурсами экипажа вертолета. | **3** | **2** | **0:30** |
|  | **ИТОГО:** | **25** | **19** | 11.30**06.30** |

***Примечание:*** В числителе указано общее время с наземной подготовкой.