

**ГЛАВА 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ**

**2.1. Вид подготовки**

Данная программа предусматривает наземную подготовку членов экипажей вертолёта Ка-32 по всем модулям программы и практическую подготовку по Модулю 6 «Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ка-32 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу».

**2.2. Продолжительность подготовки**

|  |  |
| --- | --- |
| Модуль 1. «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолёта Ка-32 и его модификаций» |  34 часа (академ.) |
| Модуль 2. «Периодическая наземная подготовка бортинженеров(бортмехаников) вертолёта Ка-32 и его модификаций» |  26 часа (академ.) |
| Модуль 3. «Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» | 2 часа (академ.) |
| Модуль 4. «Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях» |  4 часа (академ.) |
| Модуль 5. «Теоретическая подготовка КВС к полётам с правого пилотского сидения |  4 часа (академ.) |
| Модуль 6. «Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолёта Ка-32 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу» | 8 часов(академ.) |

Режим занятий: Модуль 1 – 5 учебных дней;

Модуль 2 – 4 учебных дня;

Модуль 3 – 1 учебный день;

Модуль 4 – 1 учебный день;

Модуль 5 – 1 учебный день;

Модуль 6 – 1 учебный день.

Максимальная продолжительность учебного дня - 8 час.

Продолжительность учебного часа - 45 минут.

Указанный режим занятий применяется в том числе и при обучении с применением дистанционных образовательных технологий.

**2.3. Периодичность подготовки**

Периодичность подготовки в соответствии с требованиями п.5.84 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации (ФАП-128)», утвержденных Приказом Минтранса РФ от 31.07.2009 № 128 и приказаРосавиацииот19.03.2018N210*-*П*.*

|  |  |
| --- | --- |
| Модуль 1. «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолёта Ка-32 и его модификаций» | не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев  |
| Модуль 2. «Периодическая наземная подготовка бортинженеров (бортмехаников) вертолёта Ка-32 и его модификаций» |
| Модуль 3. «Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» | не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев  |
| Модуль 4. «Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях» | не реже одного раза в течение последовательных 7 месяцев |
| Модуль 3. «Теоретическая подготовка КВС к полётам с правого пилотского сидения» | не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев  |
| Модуль 6. «Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолёта Ка-32 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу» | не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев  |

**2.4. Этапы подготовки**

Настоящая Программа предусматривает теоретическую (наземную) подготовку по всем Модулям программы и практическую подготовку по Модулю 5 «Аварийно-спасательная подготовка членов экипажей вертолета Ка-32 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу».

Тренажерная и летная подготовка в рамках настоящей программы не осуществляется.

**2.5. Тематическое содержание этапов подготовки**

В рамках этапов теоретической (наземной) и практической подготовки изучению подлежат следующие дисциплины и темы:

**Модуль 1. «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ка-32 и его модификаций»:**

1. Выполнение полетов в особых условиях.

2. Выполнение полетов в условиях сдвига ветра.

3. Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли.

4. Конструкция и летная эксплуатация вертолета Ка-32 и его модификаций

5. Конструкция и летная эксплуатация двигателя ТВ3-117ВМА(ВК).

6. Электро-, приборное и радиооборудование вертолета Ка-32 и его летная эксплуатация.

7. Определение летных характеристик вертолета (практическая аэродинамика).

8. Воздушная навигация.

9. Авиационная метеорология.

10. Воздушное законодательство.

**Модуль 2. «Периодическая наземная подготовка бортинженеров (бортмехаников)вертолета Ка-32 и его модификаций»:**

1. Выполнение полетов в особых условиях.

2. Выполнение полетов в условиях сдвига ветра.

3. Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли.

5. Конструкция и летная эксплуатация вертолета Ка-32 и его модификаций.

6. Конструкция и летная эксплуатация двигателя ТВ3-117ВМА(ВК).

7. Электро-, приборное и радиооборудование вертолета Ка-32 и его летная эксплуатация.

8. Определение летных характеристик вертолета (практическая аэродинамика).

10. Воздушное законодательство.

**Модуль 3. «Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания»**

1. Понятие и классификация сложного пространственного положения. Предсрывные режимы. Вывод вертолета из сложного пространственного положения.

**Модуль 4. «Выполнение нормальных процедур выполнения полётов и действия в аварийных ситуациях»:**

1.Подготовка к полету. Нормальные процедуры выполнения полетов.

2.Действия экипажа в аварийных ситуациях.

**Модуль 5. «Теоретическая подготовка КВС к полётам с правого пилотского сидения»:**

1**.**Требования РЛЭ вертолета Ка-32 и его модификаций по подготовке и выполнению полетов с рабочего места второго пилота.

2.Инструкции по взаимодействию и технологии работы экипажа вертолета Ка-32.

**Модуль 6. «Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолёта Ка-32 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу»**

1. Входное тестирование

2. Анализ материалов расследования авиационных происшествий в ГА за последний год. Разбор характерных авиационных происшествий.

1. Применение аварийно-спасательного оборудования (выполнение тренажей в объеме задания на тренировку):

- применение средств противопожарной защиты;

*-* применение кислородного и дымозащитного оборудования

- открывание аварийных выходов:

- аварийные средства радиосвязи;

- комплексный тренаж по действиям при аварийной посадке.

**2.6. Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)**

Результаты итогового контроля знаний фиксируются в экзаменационной ведомости и классном журнале.

Образцы документов, выдаваемых слушателям по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений) представлены в Приложениях № 2 - № 5.

**ГЛАВА 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ**

**Модуль 1. «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ПИЛОТОВ ВЕРТОЛЕТА КА-32 И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** п/п | Наименование учебных дисциплин | Количество академических часов |
| Всего | Лекции(ДОТ) | Форма контроля, час. |
| 1. | Выполнение полетов в особых условиях | 2 | 1 | Экзамен/1 |
| 2. | Выполнение полетов в условиях сдвига ветра | 2 | 1 | Экзамен/1 |
| 3. | Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли. | 2 | 1 | Экзамен/1 |
| 4. | Конструкция и летная эксплуатация вертолета Ка-32 и его модификаций | 4 | 3 | Экзамен/1 |
| 5. | Конструкция и летная эксплуатация двигателя ТВ3-117ВМА(ВК) | 4 | 3 | Экзамен/1 |
| 6. | Электро-, приборное и радиооборудование вертолета Ка-32 и его летная эксплуатация | 5 | 4 | Экзамен/1 |
| 7. | Определение летных характеристик вертолета (практическая аэродинамика) | 3 | 2 | Экзамен/1 |
| 8. | Воздушная навигация | 4 | 4 | Зачет |
| 9. | Авиационная метеорология | 4 | 4 | Зачет |
| 10. | Воздушное законодательство | 4 | 4 | Зачет |
|  | ***Итого:*** | **34** | **27** | **7** |
|  |

Примечание: Самостоятельная подготовка проводится в индивидуальном порядке с использованием методической и учебной литературы, технических средств обучения ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА» вне учебного времени. Время самостоятельной подготовки не входит в общее время, предусмотренное тематическим планом Программы.

**Модуль 2. «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА БОРТИНЖЕНЕРОВ (БОРТМЕХАНИКОВ) ВЕРТОЛЕТА КА-32 И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** п/п | Наименование учебных дисциплин | Количество академических часов |
| Всегочас | Лекции(ДОТ) час | Форма контроля, час. |
| 1. | Выполнение полетов в особых условиях | 2 | 1 | Экзамен/1 |
| 2. | Выполнение полетов в условиях сдвига ветра | 2 | 1 | Экзамен/1 |
| 3. | Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли | 2 | 1 | Экзамен/1 |
| 4. | Конструкция и летная эксплуатация вертолета Ка-32 и его модификаций | 4 | 3 | Экзамен/1 |
| 5. | Конструкция и летная эксплуатация двигателя ТВ3-117ВМА(ВК)вертолета | 4 | 3 | Экзамен/1 |
| 6. | Электро-, приборное и радиооборудование вертолета Ка-32 и его летная эксплуатация | 5 | 4 | Экзамен/1 |
| 7. | Определение летных характеристик вертолета (практическая аэродинамика) | 3 | 2 | Экзамен/1 |
| 8. | Воздушное законодательство | 4 | 4 | Зачет |
| 9. | ***Итого***  | **26** | **19** | **7** |

**Примечание.** Самостоятельная подготовка проводится в индивидуальном порядке с использованием методической и учебной литературы, технических средств обучения ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА» вне учебного времени. Время самостоятельной подготовки не входит в общее время, предусмотренное тематическим планом Программы.

**Модуль 3. «ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА ПО ВЫВОДУ ВЕРТОЛЁТА ИЗ СЛОЖНОГО ПРОСТРАНСТВЕННОГО ПОЛОЖЕНИЯ, ПРЕДСРЫВНЫХ РЕЖИМОВ, РЕЖИМА СВАЛИВАНИЯ»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование тем | Всегочас | Лекции(ДОТ)час |  Формаконтроля |
| 1. | Понятие и классификация сложного пространственного положения. Предсрывные режимы. Вывод вертолета из сложного пространственного положения | 2 | 2 | Промежконтроль |
| 2. | Итоговый контроль |  |  | зачёт |
|  | **Итого по дисциплине** | **2** | **2** |  |

Форма проведения занятий: лекции (очная форма с применением дистанционных образовательных технологий), самостоятельная подготовка.

 Итоговый контроль знаний: зачет.

**Модуль 4. «ВЫПОЛНЕНИЕ НОРМАЛЬНЫХ ПРОЦЕДУР ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЁТОВ И ДЕЙСТВИЯ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п\п | Наименование разделов и тем | Лекции(ДОТ)час | Лекции(ДОТ)час | Формаконтроля |
| 1. | Подготовка к полету. Нормальные процедуры выполнения полетовполета.  | 1 | 1 | Промежконтроль |
| 2. | Действия экипажа в аварийных ситуациях | 2 | 2 | Промежконтроль |
| 3. | Итоговый контроль | 1 |  | Экзамен |
|  | **Итого по дисциплине:**  | 4 | 3 | 1 |

Форма проведения занятий: лекции (очная форма с применением дистанционных образовательных технологий), самостоятельная подготовка.

 Итоговый контроль знаний: экзамен.

**Модуль 5. «ПОДГОТОВКА КВС К ПОЛЕТАМ С ПРАВОГО**

**ПИЛОТСКОГО СИДЕНИЯ»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование тем | Всегочас | Лекциичас(ДОТ) | Форма контроля |
| 1. | Требования РЛЭ вертолета Ка-32 и его модификаций по подготовке и выполнению полетов с рабочего места второго пилота | 2 | 2 | Промежконтроль |
| 2. | Инструкции по взаимодействию и технологии работы экипажа вертолета Ка-32 | 1 | 1 | Промежконтроль |
| 3. | Итоговый контроль | 1 |  | Экзамен |
|  | Итого: | **4** | **3** | 1 |

Форма проведения занятий: лекции (очная форма с применением дистанционных образовательных технологий), самостоятельная подготовка.

 Итоговый контроль знаний: экзамен.

**Модуль 6.**

 **«АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНАЯ ПОДГОТОВКА ЭКИПАЖЕЙ ВЕРТОЛЕТА КА-32 И ЕГО МОДИФИКАЦИЙ ПРИ ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКЕ НА СУШУ»**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование тем | Всего, часов | Лекции,(очная форма) часы | Практич. подготовка | Форма контроля |
| 1. | Входное тестирование | 0,5 | 0,5 | - | Диффер. зачет |
| 2. | Анализ материалов расследования авиационных происшествий в ГА за последний год. Разбор характерных авиационных происшествий | 0,5 | 0,5 | - | Промеж. контроль |
| 3. | Применение аварийно-спасательного оборудования (выполнение тренажей в объеме задания на тренировку): | 7 | 1 | 6 | Промеж. контроль |
| *3.1.* | *Применение средств противопожарной защиты* |  |  | *1* |
| *3.2.* | *Применение кислородного и дымозащитного оборудования* |  |  | *1* |
| *3.3.* | *Открывание аварийных выходов* |  |  | *1* |
| *3.4.* | *Аварийные средства радиосвязи* |  |  | *1* |
| *3.5.* | *Комплексный тренаж по действиям при аварийной посадке* |  |  | *2* |
| 4. | Итоговый контроль |  |  |  | Диффер. зачет |
|  | Итого: | 8 | 2 | 6 |  |

Форма проведения занятий: лекции (очная форма).

Итоговый контроль знаний: дифференцированный зачет.