**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ**

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ**

 **ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВЕРТОЛЁТОВ**

 **МИ-8Т, МИ-8МТВ (Ми-172), МИ-8амТ (МИ-171)»**

**(ЛА и Д)**

**г. Ростов-на-Дону**

**2020г.**

**Продолжительность подготовки** по данной программе зависит от числа заявленных модулей и составляет от 72 часов (один тип ВС) до 172 часов ( три типа ВС).

|  |
| --- |
| Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживаниювертолетовМИ-8Т, МИ-8МТВ (МИ-172), МИ-8АМТ (МИ-171)» (ЛА и Д)  |
| Продолжительность подготовки | Модуль 1Общие дисциплинычас | Модуль 2Ми-8Тчас | Модуль 3Ми-8МТВчас | Модуль 4Ми-8АМТчас | Модуль 5Ми-8МТВ, Ми-8АМТчас. |
| Продолжительность обучения (час.) | 22 | 50 | 50 | 50 | 56 |
| Срок обучения (учебных дней) | 3 | 6-7 | 6-7 | 6-7 | 7-8 |

Продолжительность учебного часа **–** 45 минут.

Максимальная продолжительность учебного дня - 8 учебных часов.

Форма контроля – экзамены, зачёты.

**Тематическое содержание подготовки**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2№№****п/п** | Наименование учебных дисциплин | * Количество академических часов
 |
| Всегочас | Лекции(ДОТ)час | Форма контроля,\ час. |
| **Модуль 1 «Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолетаМи-8 и его модификаций (общие дисциплины)»** |
| **1.** | Нормативные и регламентирующие документы по технической эксплуатации и обслуживанию воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации. | 9 | 8 | Экзамен1 |
| **2.** | Обеспечение безопасности полетов в ИАС. | 4 | 4 | Прослушал |
| **3.** | Авиационная безопасность. | 9 | 8 | Экзамен1 |
|  | Итого: | **22** | **20** | **2** |
| **Модуль 2.«Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8Т»** |
| 1. | Конструкция вертолета Ми-8Т с двигателем ТВ2-117А(АГ) и его техническая эксплуатация. | 24 | 23 | Экзамен1 |
| 2. | Конструкция двигателя ТВ2-117А(АГ) и его техническая эксплуатация. | 26 | 25 | Экзамен1 |
|  | ИТОГО : | 50 | 48 | 2 |
| **Модуль 3.«Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8МТВ(Ми-172)»** |
| **1.** | Конструкция вертолета МИ-8МТВ(Ми-172) с двигателем ТВ3-117ВМ(ВМА) и его техническая эксплуатация. | 24 | 23 | Экзамен1 |
| **2.** | Конструкция двигателя ТВ3-117 ВМ(ВМА) и ВСУ АИ-9В,SAFIR 5K/GMI и их техническая эксплуатация. | 26 | 25 | Экзамен1 |
|  | ИТОГО : | 50 | 48 | 2 |
| **Модуль 4.«Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолета Ми-8АМТ(МИ-171)»** |
| **1.** | Конструкция вертолета МИ-8АМТ(Ми-171) с двигателем ТВ3-117ВМ(ВМА) и его техническая эксплуатация. | 24 | 23 | Экзамен1 |
| **2.** | Конструкция двигателя ТВ3-117 ВМ(ВМА) и ВСУ АИ-9В,SAFIR 5K/GMI и их техническая эксплуатация. | 26 | 25 | Экзамен1 |
|  | ИТОГО : | 50 | 48 | 2 |
| **Модуль 5.«Периодическая подготовка специалистов по техническому обслуживанию вертолетов Ми-8МТВ(Ми-172), Ми-8АМТ(МИ-171»** |
| **1.** | Конструкция вертолетов МИ-8МТВ(МИ-172), МИ-8АМТ(Ми-171) с двигателем ТВ3-117ВМ(ВМА) и их техническая эксплуатация. | 30 | 29 | Экзамен1 |
| **2.** | Конструкция двигателя ТВ3-117 ВМ(ВМА) и ВСУ АИ-9В,SAFIR 5K/GMI и их техническая эксплуатация. | 26 | 25 | Экзамен1 |
|  | Итого: | 56 | 54 | 2 |