**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО - КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР**

**ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



**Дополнительная профессиональная**

**Программа**

**«ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ ЧЛЕНОВ**

 **ЛЁТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ**

**ПО ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНОЙ ЗАЩИТЕ ВС НА ЗЕМЛЕ»**

**г. Ростов-на-Дону**

**2018г.**

**УЧЕБНЫЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ:**

|  |
| --- |
| **1. РАСЧЕТ ДНЕЙ ПО СРОКАМ ПОДГОТОВКИ** |
| 1.1 | Календарных дней | 2 |
| 1.2 | Учебных дней | 2 |
| 1.3 | Учебных дней в неделю | 2 |

|  |
| --- |
| **2.РАСЧЕТ ВРЕМЕНИ НА ПОДГОТОВКУВ ЧАСАХ** |
| 2.1. | Общее количество часов (лекции и экзамен) | 16 |
| 2.2. | Теоретическая подготовка (лекции) | 15 |
| 2.3 | Экзамен | 1 |
| 2.4 | Протяжённость учебного дня | 8 часов |
| 2.5 | Продолжительность академического часа | 45 минут |
| 2.6 | Категория слушателей: | Члены лётных экипажей |
| 2.7 | Форма обучения | очная, с отрывом от производства |

**РАСЧЕТ УЧЕБНОГО ВРЕМЕНИ ПО ДИСЦИПЛИНАМ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование дисциплин  | Количество часов | Формаконтроля |
| всего | лекций |
| 3.1 | Особенности компоновочной схемы ВС и его аэродинамические характеристики. | 1 | 1 | Текущийконтроль. |
| 3.2 | Виды снежно-ледяных отложений и условия их образования. | 1 | 1 | Текущийконтроль. |
| 3.3 |  Концепция чистого самолёта. | 1 | 1 | Текущийконтроль. |
| 3.4 |  Авиационные события, связанные с наземным обледенением ВС. | 1,5 | 1.5 | Текущийконтроль. |
| 3.5 |  Средства противообледенительной обработки ВС. | 1 | 1 | Текущийконтроль. |
| 3.6 |  Противообледенительные машины для ВС. | 1 | 1 | Текущийконтроль. |
| 3.7 |  Противообледенительные жидкости. | 1 | 1 | Текущийконтроль. |
| 3.8 |  Противообледенительные процедуры и методы по удалению СЛО и защите от обледенения. \* | 1,5 | 1.5 | Текущийконтроль. |
| 3.9 |  Процедуры контроля состояния поверхностей ВС. | 1 | 1 | Текущийконтроль. |
| 3.10 |  Связь и обеспечение взаимодействия персонала при обработке ВС. | 1 | 1 | Текущийконтроль. |
| 3.11 |  Ответственность персонала, выполняющего обработку. | 1 | 1 | Текущийконтроль. |
| 3.12 |  Программа обеспечения качества ПОО | 1 | 1 | Текущийконтроль. |
| 3.13 |  Требования безопасности труда при выполнении ПОО | 1 | 1 | Текущийконтроль. |
| 3.14 |  ГОСТ Р 54264-2010 «Воздушный транспорт. Система технического обслуживания и ремонта авиационной техники. Методы и процедуры противообледенительной обработки самолетов. Общие требования». | 1 | 1 | Текущийконтроль. |
|  |  **Итоговый контроль** |  |  | **Экзамен** |
|  |  **ИТОГО:** | **16** | **15** | **1** |