**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО**

 **ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС НА САМОЛЕТ АН-24Б, АН-24РВ С ДВИГАТЕЛЕМ АИ-24 (АИ-24 2 СЕРИИ)**

**(ЛА и Д)**

**г. Ростов-на-Дону**

**2020г.**

**Продолжительность обучения** по данной программе составляет 148 учебных (академических) часов. Срок обучения по программе **–** 20-23 календарных дня (в зависимости от продолжительности учебного дня).

**Продолжительность и режим занятий:**

**- продолжительность учебного часа –** 45 минут,

**-максимальная продолжительность учебного дня** - 8 учебных часов.

**-форма контроля –**текущий контроль**,** экзамены, зачёты.

**Перечень учебных дисциплин:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование учебных дисциплин | Количество часов |
| ВсегоЧас. | ЛекцииЧас. | Практич.занятияЧас. |
| 1 | Конструкция самолета Ан-24Б, Ан-24РВ с двигателем АИ-24(АИ-24 2 серии) и его техническая эксплуатация | 75 | 71 | 3 |
| 2 | Конструкция двигателя АИ-24 (АИ-24 2 серии) , ВСУ ТГ-16, ТГ-16М, РУ19А-300 и их техническая эксплуатация. | 45 | 41 | 3 |
| 3 | Нормативные и регламентирующие документы по технической эксплуатации и обслуживанию воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации | 9 | 8 |  |
| 4 | Электрооборудование самолета с двигателем АИ-24(АИ-24 2 серии). | 2 | 2 |  |
| 5 | Приборное оборудование самолета с двигателем АИ-24(АИ-24 2 серии) | 2 | 2 |  |
| 6 | Радиооборудование самолета с двигателем АИ-24(АИ-24 2 серии) | 2 | 2 |  |
| 7 | Авиационная безопасность | 9 | 8 |  |
| 8. | Человеческий фактор | 4 | 4 |  |
|  |  ИТОГО : | 148 | 138 | 6 |