

**Глава 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ**

**2.1. Вид подготовки**

Данная программа предусматривает наземную подготовку членов экипажей ВС по авиационной безопасности.

**2.2. Продолжительность подготовки – 16 часов:**

 - теоретическая подготовка - 10 часов;

 - практическая подготовка - 6 часов.

 Максимальная продолжительность учебного дня - 8 час.

Продолжительность учебного часа - 45 минут.

**2.3. Периодичность подготовки**

Периодичность подготовки в соответствии с требованиями п.5.84 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации (ФАП-128)», утвержденных Приказом Минтранса РФ от 31.07.2009 № 128 не реже одного раза в течение последовательных 36 месяцев.

**2.4. Этапы подготовки**

Настоящая Программа предусматривает теоретическую (наземную) и практическую подготовку.

**2.5. Тематическое содержание этапов подготовки**

В рамках этапов теоретической (наземной) и практической подготовки изучению подлежат следующие темы:

1. Общие сведения о терроризме, АНВ в деятельность ГА. Состояние АБ в ГА.

2. Средства, используемые в терактах.

3. Нормативно-правовая база обеспечения АБ в ГА.

4. АБ в аэропорту, авиапредприятии, авиакомпании. Пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту, охрана ВС в период предполетной подготовки.

5. Предполетный досмотр ВС, особенности проведения дополнительного досмотра.

6. Действия членов экипажа ВС в целях защиты ВС.

7. Оценка уровня опасности события. Связь и координация между членами экипажа.

8. Действия членов экипажа ВС в реальной обстановке с учётом различных условий, угроз.

9. Меры самообороны. Применение для членов экипажа защитных устройств.

**2.6. Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)**

Результаты итогового контроля знаний фиксируются в экзаменационной ведомости и классном журнале.

Образцы документов, выдаваемых слушателям по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений) представлены в Приложениях № 2 - № 3.

**Глава 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ**

**Тематический план дисциплины**

**«Подготовка членов летных экипажей воздушных судов по авиационной безопасности»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование тем дисциплины | Всегочасов | В том числе | Форма контроля |
| Лекции | Практ.занятия |
| 1 | Общие сведения о терроризме, АНВ вдеятельность ГА. Состояние АБ в ГА | 1 | 1 |  | Промежутконтроль |
| 2 | Средства, используемые в терактах | 2 | 1 | 1 | Промежутконтроль |
| 3 | Нормативно-правовая база обеспечения АБ в ГА | 1 | 1 |  | Промежутконтроль |
| 4 |  АБ в аэропорту, авиапредприятии,авиакомпании. Пропускной и внутриобъектовый режим в аэропорту, охрана ВС в период предполетной подготовки | 1 | 1 |  | Промежутконтроль |
| 5 | Предполетный досмотр ВС, особенности проведения дополнительного досмотра | 2 | 1 | 1 | Промежутконтроль |
| 6  | Действия членов экипажа ВС в целях защиты ВС | 2 | 1 | 1 | Промежутконтроль |
| 7 | Оценка уровня опасности события. Связь и координация между членами экипажа | 2 | 2 |  | Промежутконтроль |
| 8 | Действия членов экипажа ВС в реальной обстановке с учётом различных условий, угроз | 3 | 1 | 2 | Промежутконтроль |
|  9 | Меры самообороны. Применение для членов экипажа защитных устройств | 2 | 1 | 1 | Промежутконтроль |
| 10 |  Итого | 16 | 10 | 6 | Зачёт |

**Примечание:** самостоятельная подготовка проводится в индивидуальном порядке с использованием методической и учебной литературы, технических средств обучения ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА» вне учебного времени. Время самостоятельной подготовки не входит в общее время, предусмотренное тематическим планом Программы.