**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО**

 **ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС НА САМОЛЕТ ЯК-42 (ЯК-42Д) С ДВИГАТЕЛЕМ Д-36»**

**(АиРЭО)**

**г. Ростов-на-Дону**

**2020г.**

**Продолжительность обучения** по данной программе составляет 161 учебных (академических) часов. Срок обучения по программе **–** 26-30 календарных дня (в зависимости от продолжительности учебного дня).

**Продолжительность и режим занятий:**

- продолжительность учебного часа – 45 минут,

-максимальная продолжительность учебного дня - 8 учебных часов.

-форма контроля –текущий контроль, экзамены, зачёты.

**Перечень учебных дисциплин:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование учебных дисциплин | Количество часов |
| ВсегоЧас. | ЛекцииЧас. | Практ.занятияЧас. |
| 1. |  Электрооборудование самолета Як-42, Як-42Д с двигателем Д-36 и его техническая эксплуатация | 47 | 43 | 3 |
| 2. | Приборное оборудование самолета Як-42, Як-42Д с двигателем Д-36 и его техническая эксплуатация | 49 | 46 | 2 |
| 3. | Радиооборудование самолета Як-42, Як-42Д с двигателем Д-36 и его техническая эксплуатация | 35 | 32 | 2 |
| 4. | Нормативные и регламентирующие документы по технической эксплуатации и обслуживанию воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации | 9 | 8 |  |
| 5. | Общие сведения о конструкции самолета Як-42, Як-42Д с двигателем Д-36 | 4 | 4 |  |
| 6. | Общие сведения о конструкции двигателя Д-36 | 4 | 4 |  |
| 7. | Авиационная безопасность | 9 | 8 |  |
| 8. | Человеческий фактор | 4 | 4 |  |
|  |  ИТОГО: | 161 | 149 | 7 |