**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПЕРЕПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО**

 **ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВС НА САМОЛЕТ ЯК-42 (ЯК-42Д)**

 **С ДВИГАТЕЛЕМ Д-36»**

**(ЛА и Д)**

**г. Ростов-на-Дону**

**2020г.**

**Продолжительность обучения** по данной программе составляет 170 учебных (академических) часов. Срок обучения по программе **–** 27-31 календарный день (в зависимости от продолжительности учебного дня).

**Продолжительность и режим занятий:**

- продолжительность учебного часа – 45 минут,

-максимальная продолжительность учебного дня - 8 учебных часов.

-форма контроля –текущий контроль, экзамены, зачёты.

**Перечень учебных дисциплин:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование учебных дисциплин | Количество часов |
| ВсегоЧас. | ЛекцииЧас. | Практич.занятияЧас. |
| 1. |  Конструкция самолета ЯК-42,ЯК-42Д с двигателем Д-36 и его техническая эксплуатация. |   81 |   77 | 3 |
| 2. | Конструкция двигателя Д-36 и ВСУ ТА-6В и их техническая эксплуатация. |   55 |   51 | 3 |
| 3. | Нормативные и регламентирующие документы по технической эксплуатации и обслуживанию воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации. |   9 |   8 | - |
| 5. | Электрооборудование самолета ЯК-42,ЯК-42Д с двигателем Д-36 . | 4 |   4 | - |
| 6. | Приборное оборудование самолета ЯК-42,ЯК-42Д с двигателем Д-36.  | 4 |  4 | - |
| 7. | Радиооборудование самолета ЯК-42,ЯК-42Д с двигателем Д-36.  | 4 |   4 | - |
| 8. | Авиационная безопасность | 9 |  8 | - |
| 9. | Человеческий фактор | 4 | 4 | - |
|  |  ИТОГО : | 170 | 160 | 6 |