

 **Глава 2. ПОДГОТОВКА РАБОТНИКА ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ВОЗЛОЖЕННЫХ**

**НА НЕГО ОБЯЗАННОСТЕЙ**

**2.1. Вид подготовки**

Данная программа предусматривает наземную подготовку членов летных экипажей вертолета Ми-8 и его модификаций и практическую подготовку по Модулю 6 «Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-8 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу».

**2.2.Продолжительность подготовки**:

|  |  |
| --- | --- |
| Модуль 1.«Периодическая наземная подготовка пилотов вертолетаМи-8 и его модификаций (общие дисциплины)» | 18 часа (академ.) |
| Модуль 2. «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-8Т» | 16 часов (академ.) |
| Модуль 3. «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-8МТВ(Ми-172)» | 16 часов (академ.) |
| Модуль 4. «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-8АМТ(Ми-171)»  | 16 часов (академ.) |
| Модуль 5. «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолетов Ми-8МТВ(Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)» |  16 час (академ.) |
| Модуль 6. «Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-8 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу» | 8 часов (академ.) |
| Модуль 7. «Подготовка КВС к полётам с правого пилотского сидения» (если выполнение таких полетов предусмотренов РПП эксплуатанта - по отдельной заявке) | 4 часа (академ) |
| Модуль 8. **«**Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т»  | 4 часа (академ). |
| Модуль 9. **«**Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВСМи-8МТВ(Ми-172)» | 4 часа (академ). |
| Модуль 10. **«**Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ (Ми-171)»  | 4 часа (академ). |
| Модуль 11. «Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» | 2 часа (академ). |

**Режим занятий** - 6 учебных дней в неделю в соответствии с расписанием занятий.

**Продолжительность учебного часа –** 45 минут.

**Максимальная продолжительность учебного дня** - 8 учебных часов.

Указанный режим занятий применяется, в том числе и при обучении с применением дистанционных образовательных технологий.

**2.3.Периодичность подготовки**

Периодичность подготовки в соответствии с требованиями п.5.84 федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской Федерации(ФАП-128)», утвержденных Приказом Минтранса Российской Федерации от 31.07.2009 № 128 и приказа Росавиации от 19.03.2018 № 210-П.

|  |  |
| --- | --- |
|  Модули 1-5. Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-8Т, Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171) | не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев  |
| Модуль 6. «Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-8 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу» |
| Модуль 7. «Подготовка КВС к полётам с правого пилотского сидения» |
| Модуль 8. «Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т»Модуль 9. «Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ (Ми-172)»Модуль 10. «Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ (Ми-171)» | не реже одного раза в течение последовательных 7 месяцев |
| Модуль 11. «Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания» | не реже одного раза в течение последовательных 12 месяцев  |

**2.4. Этапы подготовки:**

Данная Программа предусматривает теоретическую (наземную)подготовку по всем модулям программы и практическую подготовку по Модулю 6 «Аварийно-спасательная подготовка членов экипажей вертолета Ми-8 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу».

Тренажерная и летная подготовка в рамках настоящей программы не осуществляется.

**2.5. Тематическое содержание этапов подготовки**

В рамках этапов теоретической (наземной) и практической подготовки изучению подлежат следующие дисциплины и темы:

**Модуль 1. «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-8 и его модификаций** (**общие дисциплины**)»

1. Выполнение полетов в особых условиях.
2. Выполнение полетов в условиях сдвига ветра.
3. Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли.
4. Воздушная навигация.
5. Авиационная метеорология.
6. Воздушное законодательство.

**Модуль 2. «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-8Т»**

1. Определение летных характеристик вертолета Ми-8Т (практическая аэродинамика).
2. Конструкция и летная эксплуатация вертолета Ми-8Т.
3. Конструкция и летная эксплуатация двигателя ТВ2-117А(АГ).
4. Электро-, приборное и радиооборудование вертолета Ми-8Ти его летная эксплуатация.

**Модуль 3. «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-8МТВ**

**(Ми-172)»**

1. Определение летных характеристик вертолета Ми-8МТВ (Ми-172)(практическая аэродинамика).
2. Конструкция и летная эксплуатация вертолета Ми-8МТВ(Ми-172).
3. Конструкция и летная эксплуатация двигателя ТВ3-117ВМ(ВМА).
4. Электро-, приборное и радиооборудование вертолета Ми-8МТВ(Ми-172) и его летная эксплуатация.

**Модуль 4. «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолетаМи-8АМТ**

**(Ми-171)»**

1. Определение летных характеристик вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) (практическая аэродинамика)
2. Конструкция и летная эксплуатация вертолета Ми-8АМТ(Ми-171).
3. Конструкция и летная эксплуатация двигателя ТВ3-117ВМ(ВМА).
4. Электро-, приборное и радиооборудование вертолета Ми-8АМТ(Ми-171) и его летная эксплуатация.

**Модуль 5**. **«Периодическая наземная подготовка пилотов вертолетовМи-8МТВ**

**(Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)»**

1. «Определение летных характеристик вертолетовМи-8МТВ(Ми-172), Ми-8АМТ(Ми-171) (практическая аэродинамика)»
2. Конструкция и летная эксплуатация вертолетов Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171).
3. Конструкция и летная эксплуатация двигателя ТВ3-117ВМ (ВМА).
4. Электро-, приборное и радиооборудование вертолетов Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171) и его летная эксплуатация.

**Модуль 6. «Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-8 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу»**

1. Входное тестирование
2. Анализ материалов расследования авиационных происшествий в ГА за последний год. Разбор характерных авиационных происшествий.

3. Применение аварийно-спасательного оборудования:

- применение средств противопожарной защиты;

- применение кислородного оборудования;

- открывание аварийных выходов:

- аварийные средства радиосвязи;

- комплексный тренаж по действиям при аварийной посадке.

**Модуль 7. «Подготовка КВС к полётам с правого пилотского сидения»**

1. Требования РЛЭ вертолета Ми-8 по подготовке и выполнению полетов с рабочего места второго пилота.
2. Инструкция по взаимодействию и технология работы экипажа вертолета Ми-8.

**Модуль 8. «Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т»**

1. Подготовка к полету. Нормальные процедуры выполнения полетов.
2. Действия экипажа в аварийных ситуациях.

**Модуль 9. «Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ (Ми-172)»**

1.Подготовка к полету. Нормальные процедуры выполнения полетов.

2. Действия экипажа в аварийных ситуациях.

**Модуль 10. «Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ (Ми-171)»**

1.Подготовка к полету. Нормальные процедуры выполнения полетов.

2.Действия экипажа в аварийных ситуациях.

**Модуль 11. «Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания»**

1. Понятие и классификация сложного пространственного положения. Предсрывные режимы. Вывод вертолета из сложного пространственного положения.

**2.6 Образцы документов, выдаваемых по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений)**

Результаты итогового контроля знаний фиксируются в экзаменационной ведомости и классном журнале.

Образцы документов, выдаваемых слушателям по результатам итогового контроля знаний, навыков (умений) представлены в Приложениях № 2 - № 5.

**Глава 3. ТЕМАТИКА ПЕРИОДИЧЕСКОЙ НАЗЕМНОЙ ПОДГОТОВКИ**

**Модуль 1.** «**Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-8 и его модификаций (общие дисциплины)»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование учебных дисциплин | Количество часов(очная, ДОТ) |
| Всего час | Лекции, (очная, ДОТ), час | Формаконтроля, час |
| 1. | Выполнение полетов в особых условиях | 2 | 1 | Экзамен 1 |
| 2. | Выполнение полетов в условиях сдвига ветра | 2 | 1 | Экзамен 1 |
| 3. | Теоретическая подготовка к выполнению маневров и действий при срабатывании систем предупреждения о близости земли | 2 | 1 | Экзамен 1 |
| 4. | Воздушная навигация | 4 | 4 | Зачет |
| 5. | Авиационная метеорология | 4 | 4 | Зачет |
| 6. | Воздушное законодательство | 4 | 4 | Зачет |
|  | **Итого:** | **18** | **15** | **3** |

Примечание: Самостоятельная подготовка проводится в индивидуальном порядке с использованием методической и учебной литературы, технических средств обучения ФГАУ ДПО «Северо-Кавказский УТЦ ГА» вне учебного времени. Время самостоятельной подготовки не входит в общее время, предусмотренное тематическим планом Программы.

**Модуль 2**. **«Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета Ми-8Т»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** п/п | Наименование учебных дисциплин | Количество часов |
| Всегочас | Лекциичас(ДОТ) | Форма контроля, час. |
| 1. | Определение летных характеристик вертолета Ми-8Т (практическая аэродинамика) | 3 | 2 | Экзамен 1 |
| 2. | Конструкция и летная эксплуатация вертолета Ми-8Т | 4 | 3 | Экзамен1 |
| 3. | Конструкция и летная эксплуатация двигателяТВ2-117А(АГ) | 4 | 3 | Экзамен1 |
| 4. | Электро-, приборное и радиооборудование вертолета Ми-8Т и его летная эксплуатация | 5 | 4 | Экзамен1 |
|  | **Итого*:*** | **16** | **12** | **4** |

**Модуль 3. «Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета**

**Ми-8МТВ(Ми-172)»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование учебных дисциплин | Количество часов |
| Всегочас | ЛекцииЧас(ДОТ) | Форма контроля/ час. |
| 1. | Определение летных характеристик вертолета Ми-8МТВ (Ми-172) (практическая аэродинамика) | 3 | 2 | Экзамен1 |
| 2. | Конструкция и летная эксплуатация вертолета Ми-8МТВ(Ми-172) | 4 | 3 | Экзамен1 |
| 3. | Конструкция и летная эксплуатация двигателя ТВ3-117ВМ(ВМА) | 4 | 3 | Экзамен1 |
| 4. | Электро-, приборное и радиооборудование вертолета Ми-8МТВ(Ми-172) и его летная эксплуатации | 5 | 4 | Экзамен1 |
|  | Итого: | **16** | **12** | **4** |

**Модуль 4**. **«Периодическая наземная подготовка пилотов вертолета**

**Ми-8АМТ(Ми-171)»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование учебных дисциплин | Количество часов |
| Всегочас | Лекциичас(ДОТ) | Форма контроля, час. |
| 1. | Определение летных характеристик вертолета Ми-8АМТ (Ми-171) (практическая аэродинамика) | 3 | 2 | Экзамен/1 |
| 2. | Конструкция и летная эксплуатация вертолета Ми-8АМТ(Ми-171) | 4 | 3 | Экзамен/1 |
| 3. | Конструкция и летная эксплуатация двигателя ТВ3-117ВМ (ВМА) | 4 | 3 | Экзамен/1 |
| 4. | Электро-, приборное и радиооборудование вертолетаМи-8АМТ(Ми-171) и его летная эксплуатация | 5 | 4 | Экзамен/1 |
|  | Итого: | 16 | 12 | 4 |

**Модуль 5**. **«Периодическая наземная подготовка пилотов вертолетов**

**Ми-8МТВ(Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171)»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** п/п | Наименование учебных дисциплин | Количество часов |
| Всегочас | ЛекцииЧас(ДОТ) | Форма контроля, час. |
| 1. | Определение летных характеристик вертолетов Ми-8МТВ (Ми-172), Ми-8АМТ (Ми-171) (практическая аэродинамика) | 3 | 2 | Экзамен1 |
| 2. | Конструкция и летная эксплуатация вертолетов Ми-8МТВ(Ми-172), Ми-8 АМТ (Ми-171) | 4 | 3 | Экзамен1 |
| 3. | Конструкция и летная эксплуатация двигателя ТВ3-117ВМ(ВМА) | 4 | 3 | Экзамен1 |
|  4. | Электро-, приборное и радиооборудование вертолетовМи-8МТВ(Ми-172), Ми-8АМТ(Ми-171) и его летная эксплуатация | 5 | 4 | Экзамен1 |
|  | Итого: | **16** | **12** | **4** |

**Модуль 6. «Аварийно-спасательная подготовка экипажей вертолета Ми-8 и его модификаций при вынужденной посадке на сушу»**

**Тематический план модуля**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование тем | Всего, часов | Лекции,(очная форма) час. | Практич.подготовка, час. | Форма контроля |
| 1. | Входное тестирование | 0,5 | 0,5 | - | Диффер. зачет |
| 2. | Анализ материалов расследования авиационных происшествий в ГА за последний год. Разбор характерных авиационных происшествий | 0,5 | 0,5 | - | Промеж. контроль |
| 3. | Применение аварийно-спасательного оборудования (выполнение тренажей в объеме задания на тренировку): | 7 | 1 | 6 | Промеж. контроль |
| *3.1.* | *Упражнение. 1. Применение средств противопожарной защиты* |  |  | *1* |
| *3.2.* | *Упражнение 2. Применение кислородного оборудования* |  |  | *1* |
| *3.3.* | *Упражнение 3. Открывание аварийных выходов* |  |  | *1* |
| *3.4.* | *Упражнение 4. Аварийные средства радиосвязи* |  |  | *1* |
| *3.5.* | *Упражнение 5. Комплексный тренаж по действиям при аварийной посадке* |  |  | *2* |
| 4. | Итоговый контроль |  |  |  | Диффер. зачет |
|  | **Итого:** | **8** | **2** | **6** |  |

Форма проведения занятий: лекции, практическая подготовка (очная форма).

Итоговый контроль знаний: дифференцированный зачет.

**Модуль 7. «Подготовка КВС к полётам с правого пилотского сидения»**

**Тематический план модуля**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование тем | Всегочасов | Лекции,час(очная, ДОТ) | Формаконтроля |
| 1. | Требования РЛЭ вертолета Ми-8 по подготовке и выполнению полетов с рабочего места второго пилота | 2 | 2 | Промеж.контроль |
| 2. | Инструкция по взаимодействию и технология работы экипажа вертолета Ми-8 | 1 | 1 | Промеж.контроль |
| 3. | Итоговый контроль | 1 | - | Экзамен |
|  | Итого: | 4 | 3 | **1** |

Форма проведения занятий: лекции (очная форма с применением дистанционных образовательных технологий), самостоятельная подготовка.

Итоговый контроль знаний: экзамен.

**Модуль 8. «Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8Т»**

**Тематический план модуля**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п\п | Наименование тем | Всегочасов | Лекции(ДОТ)Час | Формаконтроля |
| 1. | Подготовка к полету. Нормальные процедуры выполнения полетов | 1 | 1 | Промежконтроль |
| 2. | Действия экипажа в аварийных ситуациях | 2 | 2 | Промежконтроль |
| 3. | Итоговый контроль | 1 | - | Экзамен |
|  | Итого: | 4 | 3 | **1** |

Форма проведения занятий: лекции (очная форма с применением дистанционных образовательных технологий), самостоятельная подготовка.

Итоговый контроль знаний: экзамен.

**Модуль 9. «Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8МТВ (Ми-172)»**

**Тематический план модуля**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п\п | Наименование тем | Всегочасов | Лекции(ДОТ)Час | Формаконтроля |
| 1. | Подготовка к полету. Нормальные процедуры выполнения полетов | 1 | 1 | Промежконтроль |
| 2. | Действия экипажа в аварийных ситуациях | 2 | 2 | Промежконтроль |
| 3. | Итоговый контроль | 1 | - | Экзамен |
|  | Итого: | 4 | 3 | **1** |

Форма проведения занятий: лекции (очная форма с применением дистанционных образовательных технологий), самостоятельная подготовка.

Итоговый контроль знаний: экзамен.

**Модуль 10. «Выполнение нормальных процедур выполнения полетов и действия в аварийных ситуациях на ВС Ми-8АМТ (Ми-171)»**

**Тематический план модуля**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п\п | Наименование тем | Всегочасов | Лекции(ДОТ)Час | Формаконтроля |
| 1. | Подготовка к полету. Нормальные процедуры выполнения полетов | 1 | 1 | Промежконтроль |
| 2. | Действия экипажа в аварийных ситуациях | 2 | 2 | Промежконтроль |
| 3. | Итоговый контроль | 1 | - | Экзамен |
|  | Итого: | 4 | 3 | **1** |

Форма проведения занятий: лекции (очная форма с применением дистанционных образовательных технологий), самостоятельная подготовка.

Итоговый контроль знаний: экзамен.

**Модуль 11. «Теоретическая подготовка по выводу воздушного судна из сложного пространственного положения, предсрывных режимов, режима сваливания»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** п/п | Наименование тем | Количество часов(очная, ДОТ) |
| Всегочас | Лекции(очная, ДОТ)час | Форма контроля час |
| 1. | Понятие и классификация сложного пространственного положения. Предсрывные режимы. Вывод вертолета из сложного пространственного положения  | 2 | 2 | Промежконтроль |
| 2. | Итоговый контроль |  |  | Зачет |
|  | Итого по дисциплине: | 2 | 2 |  |

Форма проведения занятий: лекции (очная форма с применением дистанционных образовательных технологий), самостоятельная подготовка.

Итоговый контроль знаний: зачет.