**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

**«СЕВЕРО-КАВКАЗСКИЙ УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ ЦЕНТР ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**



**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ**

**ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ**

**«ПЕРИОДИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ**

 **ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ**

**ВЕРТОЛЕТА МИ-8АМТ (МИ-171) С ДВИГАТЕЛЕМ**

**ТВ3-117ВМ(ВМА)»**

**(ЛА и Д)**

**г. Ростов-на-Дону**

**2020г.**

**Продолжительность подготовки** по данной программе составляет 72 учебных (академических) часов.

Продолжительность учебного часа - 45 минут, продолжительность учебного дня 6-8 учебных часов.

Срок обучения по программе – 10-11 учебных дней (12 календарных дней) при 6 дневной рабочей недели.

Форма контроля – экзамены, зачёты.

**Тематическое содержание подготовки**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Наименование учебных дисциплин | Количество часов | Форма итогового контроляВремя час. |
| ВсегоЧас. | Лекции(ДОТ)Час. | Пратич. занятияЧас. |
| 1. |  Конструкция вертолета МИ-8АМТ (Ми-171) с двигателем ТВ3-117ВМ (ВМА) и его техническая эксплуатация. | 24 | 23 | - | Экзамен1 |
| 2. | Конструкция двигателя ТВ3-117ВМ(ВМА) и ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/GMI и их техническая эксплуатация. | 26 | 25 | - | Экзамен1 |
| 3. | Обеспечение безопасности полетов в ИАС. | 4 | 4 | - | прослушал |
| 4. | Нормативные и регламентирующие документы по технической эксплуатации и обслуживанию воздушных судов гражданской авиации Российской Федерации. | 9 | 8 | - | Экзамен1 |
| 5. | Авиационная безопасность. | 9 | 8 | - | Экзамен1 |
|  |  ИТОГО : | 72 | 68 | - | 4 |